

OSSERVATORIO PER L'EDUCAZIONE
ALLA SICUREZZA STRADALE

Matteo Piantedosi
Ministro dell'Interno
gabinetto.ministro@pec.interno.it

Matteo Salvini
Vicepresidente del Consiglio
e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

OGGETTO: contestazione, tramite rilevatore automatico, di polizza assicurativa non pagata o di revisione scaduta

Signor Ministro,

da anni la nostra mission è mettere in campo azioni di sensibilizzazione, formazione e diffusione della cultura della sicurezza stradale, per arrivare alla "vision zero – zero morti sulle strade".

Il lavoro sinergico di questi anni con le Forze dell'Ordine ha messo in luce un consolidato problema: il mancato pagamento di polizza assicurativa e/o di revisione scaduta.

Una soluzione per cercare di ridurre il problema potrebbe essere l'adozione dei c.d. sistemi di lettura targhe, importante strumento di controllo delle violazioni commesse dai veicoli in circolazione senza la prescritta copertura assicurativa o senza la revisione in corso di validità.

Tale strumento a disposizione delle Forze di Polizia potrebbe consentire di accertare chi, circolando in violazione di quanto previsto dagli articoli 193 e 80 del Codice della Strada, costituisce un potenziale e serio pericolo per la sicurezza della pubblica circolazione.

Ad oggi, i sistemi di lettura targhe sopra citati presentano però un imprescindibile limite di utilizzo a causa del fatto che il loro impiego non è possibile in modalità **automatica**, anche se tecnicamente costruiti per poterlo fare, perché non previsto nell'attuale impianto normativo.

Questo rappresenta un limite operativo costituito dalla necessità della presenza durante il controllo di una pattuglia di Agenti che non può comunque procedere a fermare più di un veicolo irregolare alla volta, considerate anche le lunghe tempistiche necessarie per portare a termine tutte le operazioni previste, sequestro del veicolo compreso.

Ad oggi rimangono validi i chiarimenti forniti dal Ministero dell'Interno con la Circolare del 3 luglio 2020, in cui veniva specificato che, seppure in determinati casi sia possibile la contestazione differita, la sanzione è valida solo se c'è la presenza di un operatore di polizia che accerti l'effettività delle irregolarità rilevate, dato che l'apparecchiatura resta soltanto "un supporto documentale" alla contestazione. Diversamente, la multa potrebbe essere annullabile.

OSSERVATORIO PER L'EDUCAZIONE
ALLA SICUREZZA STRADALE

L'introduzione della possibilità di installare sulle strade italiane i varchi di lettura targhe omologati al rilevamento automatico, con la previsione di apposita regolamentazione contenuta nel Codice della Strada, permetterebbe di aumentare, sin dal primo momento e in misura esponenziale, il numero dei controlli effettuati da parte degli organi di Polizia nei confronti dei veicoli circolanti senza la revisione in corso di validità dei dispositivi tecnici o addirittura sprovvisti di assicurazione, con conseguente aumento diretto della sicurezza delle persone.

Inoltre non verrebbe violata la privacy dei cittadini, perché nessun fotogramma verrebbe inviato alla residenza del trasgressore che riceverebbe invece un ordinario verbale di violazione amministrativa, come già accade per molte tipologie di violazioni in materia di Codice della Strada.

I fotogrammi o il filmato prodotto verrebbero conservati agli atti d'ufficio ed esibiti al solo richiedente avente titolo.

Distintamente

Mauro Sorbi

PRESIDENTE OSSERVATORIO PER
L'EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE
REGIONE EMILIA-ROMAGNA



Massimo Bosso

DELEGATO POLITICO ALLA MOBILITA'
ANCI EMILIA-ROMAGNA
Sindaco di Casalecchio di Reno

